

# FOD\*BOSS

## Manual do Operador



FOD\*BOSS App





## Conteúdo

Conhecendo o seu FOD*BOSS	4
O FOD*BOSS- Recomendações para prolongar a vida útil	5
Seção 01 Instalação do Engate de Reboque e Varredores	6
Seção 02 Operação	7
Seção 03 Esvaziamento	8
Seção 04 Manutenção	9
Seção 05 Armazenamento	10
Seção 06 Adaptador de Gancho de Engate e de Acoplador	11
Seção 07 Engate de Reboque Groundforce e instruções de montagem	12
Seção 08 Liberação de Segurança do Engate e instruções de montagem	15
Seção 09 Reboque Triplex (-82)	17
Seção 10 Operação da Barra Duplex	20
Seção 11 Operação do Reboque Duplex (-58 )	21
Seção 12 Catálogo de peças	22
Seção 13 Aplicativo iPhone	24
Seção 14 Anotações	25



*O Sistema de Retenção de Detritos FOD\*BOSS, partes e acessórios estão sujeitos a uma ou mais patentes ou solicitações de patentes.*



## Conhecendo o seu FOD\*BOSS

O **FOD\*BOSS** é um sistema coletor de FOD (Foreign Object Debris) extremamente eficiente e veloz. Porém, leia este manual antes da operação e atente para as seguintes precauções:

1. Não conte com o **FOD\*BOSS** para remover 100% dos detritos, 100% do tempo. Algum FOD pode restar após o uso, e algumas áreas podem não ser cobertas pelo operador. O **FOD\*BOSS** também não é projetado para coletar FOD de grande porte o qual não passará pelas lâminas de coleta. Uma verificação minuciosa do pavimento deve sempre ser conduzida na conclusão de cada procedimento de varredura.
2. O **FOD\*BOSS** deve ser usado com cuidado ao redor de aeronaves estacionadas ou em movimento, pessoas e outros objetos, especialmente em condições de vento. O **FOD\*BOSS** pode se sujeitar a ventos e golpes causando a sua movimentação e colisão com objetos estacionários ou em movimento. **Observe todas medidas de segurança recomendadas e distâncias de trabalho seguras aplicáveis.**
3. Um Cabo de Retenção está disponível que retém o **FOD\*BOSS** ao veículo mesmo que liberado pelo engate de reboque devido à um choque ou obstrução. Quando estiver usando este cabo, e a todo momento, é importante evitar áreas com obstruções dado que pode ocorrer dano severo ao **FOD\*BOSS**.
4. Consulte a página 6 deste manual para obter instruções de instalação antes de usar o seu **FOD\*BOSS**.

**Assistência Técnica** – Em caso de dúvida por favor ligue para a Assistência Aerosweep:

**Tel:** +61 (0) 3 9894 2100 **Fax:** +61 (0) 3 9894 2743 **Email:** fodboss@aerosweep.com

**Ou contate a Teriva (representante exclusivo no Brasil) - contato@terivaconsulting.com.br**



## O FOD\*BOSS - Recomendações para prolongar a vida útil

As recomendações a seguir são baseadas em mais de 20 anos de experiência operacional do **FOD\*BOSS** e em milhares de comentários de clientes da aviação ao redor do mundo.

As superfícies das pistas podem variar, os operadores têm diferentes técnicas, as condições climáticas podem causar algum efeito.

O ciclo de vida do **FOD\*BOSS** pode ser comparado ao de pneus de carros. Por exemplo, a forma com a qual o veículo é dirigido terá efeito sobre a vida útil do pneu. Se um veículo motorizado é dirigido agressivamente, os pneus serão gastos mais rapidamente do que se dirigido com cuidado.

Um operador pode prolongar a vida do **FOD\*BOSS** seguindo estas recomendações:

1. Varrer dentro dos limites recomendados de velocidade de 10 a 40 Km/h ou 5 a 25mph
2. Esvaziar o **FOD\*BOSS** regularmente para evitar sobrecarga do coletor.
3. Varrer frequentemente. Varrer uma pista limpa cria menos desgaste para o **FOD\*BOSS** e é melhor para as aeronaves.
4. Evitar varrer pavimentos muito acidentados ou danificados.
5. Restringir a varredura dentro e ao redor das áreas em que as aeronaves operam sob potência.
6. Armazenar o **FOD\*BOSS** aberto ou cuidadosamente enrolado, sob cobertura ou na sacola a temperatura moderada (entre 0 e 40° C).
7. Ler e entender o Manual do Operador.

Quando estas recomendações são observadas, nossos clientes alcançam incomparável eficiência de coleta de FOD.



## Seção 01 Instalação do Engate de Reboque e Varredores

### Instruções de instalação:

1. Revise as seções 06, 07 e 08 para identificar os adaptadores de engate corretos e acessórios necessários para o seu veículo e conecte ao engate de reboque (-01) ou (-120).
2. Ajuste a altura do engate de reboque de forma que fique livre do solo. Consulte as notas abaixo sobre as alturas dos engates.

#### AVISO

**A liberação de segurança do engate de reboque (-01) é acionada por mola e nunca deve ser desmontado.**

#### AVISO

Antes do início da varredura, é essencial localizar, remover, reparar ou evitar projeções imóveis ou afiadas no pavimento. Falhar em fazer isso resulta em danos a montagem dos varredores. Não opere sem primeiro verificar cuidadosamente superfícies não familiares.

#### IMPORTANTE

Quando usar a o engate de reboque “Safety Release” (-01), um cabo (-100) pode ser usado para reter o **FOD\*BOSS** ao veículo mesmo se for solto pelo engate de reboque devido a colisão ou obstrução. Porém, se usando este cabo, e a todo momento, evite obstruções imóveis pois danos severos podem ocorrer.



## Seção 02 Operação

Reboque o coletor sobre a área a ser limpa. A faixa de velocidade de operação é de 6 km/h (4 mph) a 40 km/h (25 mph). Para a máxima coleta de detritos e de vida útil, recomendamos de 15 km/h (10 mph) a 25 km/h (16 mph).

### IMPORTANTE

Para maximizar a vida útil e coleta de detritos, é importante esvaziar o coletor em intervalos regulares. Não permita que detritos coletados nas caixas excedam 25% cheio.

**NÃO SOBRECARREGUE.**

O FOD\*BOSS não é projetado para operar em reverso. **NÃO RECUE COM O VEÍCULO.**

### DESGASTE INICIAL:

Durante as primeiras horas de operação o FOD\*BOSS irá sofrer um desgaste inicial. Durante este período, a taxa de desgaste da parte de baixo das pás de coleta pode parecer maior do que o esperado. Este é um processo normal de desgaste necessário para que o FOD\*BOSS atinja grau máximo de eficiência de coleta.

### CUIDADO

**O FOD\*BOSS é adequado para todas as superfícies lisas e algumas superfícies irregulares.**

Pavimento “chip seal” grosso pode causar desgaste excessivo e deve ser evitado.



## Seção 03 Esvaziando

1. Com o **FOD\*BOSS** conectado ao veículo de reboque, levante a extremidade do coletor mais longe do veículo pelas alças amarelas e sacuda os detritos coletados.
2. Carregue o **FOD\*BOSS** vazio em ângulo reto ao lado do veículo e coloque-o sobre o pavimento.
3. Você pode varrer ou aspirar os detritos coletados e colocá-los em um recipiente ou
4. Você pode dirigir e retornar ao mesmo ponto de acumulação várias vezes antes de varrer ou aspirar os detritos coletados.

**NOTA: NÃO remova a capa de malha para esvaziar o FOD\*BOSS.** Remova a capa de malha somente quando necessário para ajudar a remover detritos tais como arame, que podem ficar presos nas zonas de captura. Se a capa de malha for removida quando molhada e secar, pode encolher e apresentar dificuldade de recolocação. Se isto ocorrer, coloque a capa de malha de molho por 30 minutos em água e recoloque enquanto molhada.

É importante que o velcro seja firmemente pressionado.

### IMPORTANTE

Uma verificação cuidadosa do pavimento sempre deve ser conduzida na conclusão de cada procedimento de varredura.





## Seção 04 Manutenção

A limpeza normalmente não é necessária, mas se for requerido, lave o coletor com água e detergente à base de água.

### **CUIDADO**

Não use agentes de limpeza à base de petróleo, alcoólicos ou cáusticos.

### **RODAS DE REBOQUE**

As rodas de reboque devem ser verificadas antes e depois de cada operação de varredura e qualquer grão ou areia devem ser removidos para assegurar rotação livre. As rodas precisam ser substituídas quando estiverem gastas até uma espessura mínima de 1 cm (3/8") medida desde o lado interno do porta rodas.

### **INSTRUÇÕES DE MONTAGEM E REPARO DO VARREDOR:**

Buracos e rasgos no suporte do tapete podem ser reparados usando a cinta de reparo **FOD\*BOSS** como descrito a seguir:

1. Limpe cuidadosamente o apoio de látex em torno da área a ser reparada e deixe secar.
2. Corte uma cinta o suficiente para cobrir a área danificada, mais 25 mm (1") extra ao redor. Aqueça as extremidades cortadas da cinta.
3. Cubra um lado da tela e a área correspondente do látex com uma película fina e uniforme do Adesivo Permatex Weatherstrip (ou alternativa recomendada).
4. Deixe secar até ficar preso. O período de tempo dependerá das condições atmosféricas e pode ser determinado colocando-se uma pequena seção do tecido contra o suporte do látex. Quando a cinta é puxada, as tiras de adesivo estarão aparentes. Se não houver suporte ou poder de sustentação, aguarde 5 minutos, verificando novamente a cada poucos minutos depois disso.
5. Pressione a cinta sobre o apoio de látex e retire quaisquer bolhas de ar.
6. O contato da água com o adesivo deve ser evitado por 48 horas.

### **CUIDADO**

- O Adesivo Permatex Weatherstrip é extremamente inflamável, nocivo ou fatal se ingerido. Contém tolueno, metil-etil-cetona e acetona.
- **Mantenha longe de crianças.**
- Use de acordo com a folha de dados de segurança do material.
- Informações técnicas estão disponíveis na Assistência Aerosweep.

## Seção 05 Armazenamento

Para garantir a máxima vida útil e eficiência do seu **FOD\*BOSS**, sempre enrole firmemente com a alça frontal ou traseira conforme abaixo:

1. Certifique-se de que o varredor esteja seco.
2. Dobre a alça de reboque lateralmente e dobre o painel frontal ou remova a alça utilizando o pino.
3. Continue dobrando em direção à parte traseira.
4. Quando chegar à quarta fila, dobre as rodas traseiras para a frente.
5. Continue dobrando e coloque na bolsa de transporte.
6. Armazenar coberto, acima de 0° C.

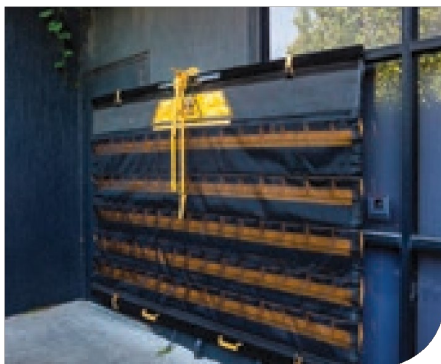


■ BOLSA DE TRANSPORTE / ARMAZENAGEM (-40)

### IMPORTANTE

Caso seja necessário armazenar o varredor para fins de secagem, e não na sacola de transporte, é importante evitar que as pás de coleta se distorçam ao deitarem com o lado direito para cima e plano. Pode ser dobrada em um estilo de concertina, mas mantido em um plano.

Como Alternativa, pode ser pendurada utilizando o gancho de parede **FOD\*BOSS** (-129) como abaixo.



## Seção 06 Adaptador de Gancho de Engate e de Acoplador

### Instruções iniciais de montagem

1. Solte o parafuso do dispositivo, permitindo que a alavanca do dispositivo fique pendurada. Instale o Adaptador de Gancho de Engate (-67) ou Adaptador de Acoplador (-80) no engate aberto. Feche o engate e centralize o adaptador. Aparafuse os parafusos de estabilização até ficarem bem afastados da trava (somente Adaptador de Gancho de Engate).
2. Segure o Adaptador do Gancho de Engate (-67) ou o corpo do Adaptador de Acoplador (-80) firmemente contra o suporte do engate do veículo. Deixe a alavanca do dispositivo pendurar e deslize o conjunto do dispositivo firmemente contra o interior do gancho ou da buzina do acoplador. Aperte firmemente o parafuso do dispositivo, mas não totalmente firme.
3. **Com o pino de travamento no lugar**, gire a alavanca do dispositivo para entrar em contato com a parte de baixo do pino de travamento. Aperte totalmente o parafuso do ressalto.
4. Remova o pino de travamento, puxe a alça do dispositivo para cima e trave com o pino.
5. Apenas para Adaptador de Gancho de Engate: Aparafuse os parafusos do estabilizador contra cada lado da trava e, em seguida, recue uma volta. Aperte as porcas de segurança.

O adaptador pode agora ser travado no lugar ou removido rapidamente girando a alavanca do ressalto para cima ou para baixo.

### ADAPTADOR DE GANCHO DE ENGATE (-67)

### ADAPTADOR DE ACOPLADOR (-80)



NOTA: REPOSICIONE O PARAFUSO ESTABILIZADOR (STABILIZER BOLT) SE NECESSÁRIO PARA ASSEGURAR QUE O ADAPTADOR ESTEJA ESTÁVEL.

## Seção 07 Engate de Reboque Groundforce e Montagem

Adaptadores de reboque FOD\*BOSS para operação simples

01



■ GANCHO DE ENGATE



■ ADAPTADOR DE GANCHO DE ENGATE (-67)

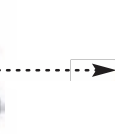
■ ENGATE DE REBOQUE GROUNDFORCE (-120) Ø50mm



02



■ BOLA DE REBOQUE



■ ENGATE DE REBOQUE GROUNDFORCE (-120) Ø50mm



03



■ PESCOÇO DE GANSO



■ ADAPTADOR DE PESCOÇO DE GANSO (-125)

■ ENGATE DE REBOQUE GROUNDFORCE (-120) Ø50mm



Luvas redutoras podem ser instaladas dentro da cabeça do acoplador para se adaptar a diferentes pinos de reboque.

04



■ PINO / ENGATE DE REBOQUE



■ REDUTOR 50-25mm (-09)

■ REDUTOR 50-44.45 mm (-08)



■ ENGATE DE REBOQUE GROUNDFORCE (-120) Ø50mm

05



■ ACOPLADOR



■ ADAPTADOR DE ACOPLADOR (-80)



■ ENGATE DE REBOQUE GROUNDFORCE (-120) Ø50mm



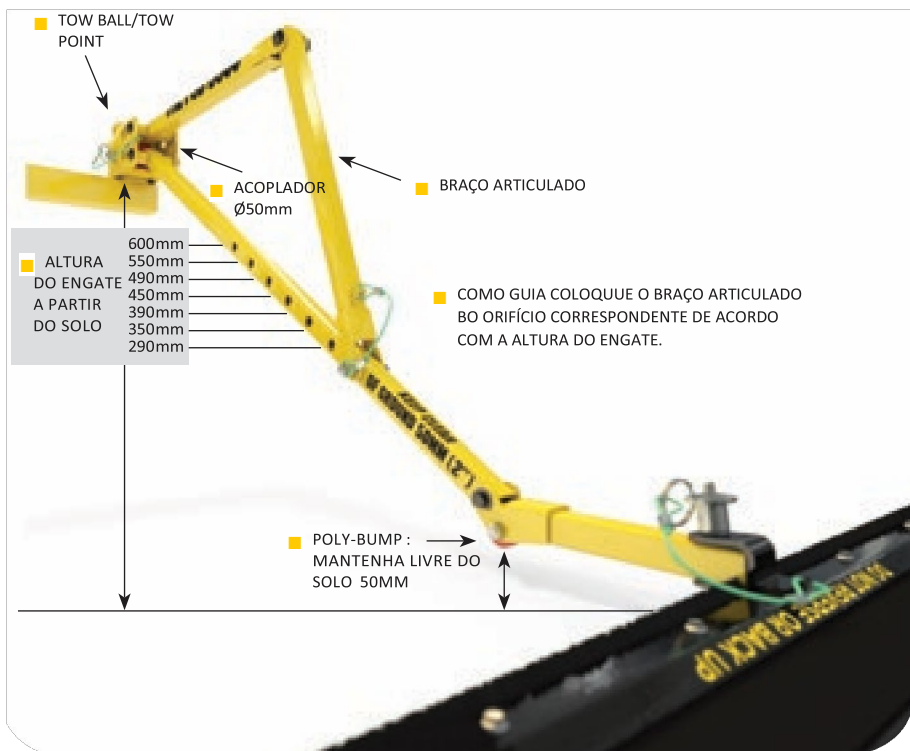
## Engate de Reboque GROUNDFORCE™ (-120) Ø50mm

O Engate de Reboque GROUNDFORCE™ manterá o seu **FOD\*BOSS** junto a pista, rebocando diretamente atrás do veículo em condições de vento.

### Instruções de montagem:

1. Certifique-se de que o braço articulado não está ligado ao braço de reboque principal.
2. Coloque o seu engate de reboque GROUNDFORCE™ na esfera de reboque do veículo ou no ponto de reboque.
3. Meça a altura do engate a partir do solo, conforme o diagrama abaixo.
4. Coloque o braço articulado no orifício correspondente sugerido. Importante: Este é apenas um guia, nunca force o braço móvel para uma posição que possa causar muita pressão para baixo no equipamento.

**Nota:** O Poly-bump não é projetado para correr ao longo do solo, no entanto, pode apoiar no solo ao encaixar o engate antes do início da varredura. Levantará automaticamente quando o veículo se mover.



## Seção 08 Liberação Segura Engate de Reboque e Montagem

Adaptadores de reboque para operação simples FOD\*BOSS.

01



■ GANCHO DE REBOQUE



■ ADAPTADOR DE GANCHO DE REBOQUE (-67)



■ ADAPTADOR DE BOLA 50mm



■ DISPOSITIVO DE ENGATE (-01)

02



■ BOLA DE REBOQUE 50mm



■ ADAPTADOR DE BOLA 50mm (-07)



■ DISPOSITIVO DE ENGATE (-01)

03



■ PESCOÇO DE GANCHO 50mm



■ ADAPTADOR DE PESCOÇO DE GANCHO (-06)



■ DISPOSITIVO DE ENGATE (-01)

Use um ou mais desses adaptadores determinados pelo tamanho do Pino do Engate e do Engate.

04



■ PINO / ENGATE DE REBOQUE

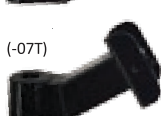
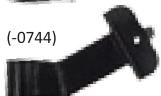
■ REDUTOR 50-25mm (-09)



■ REDUTOR 50-44.45mm (-08)



■ ADAPTADORES DE REBOQUE (-0740)



■ DISPOSITIVO DE ENGATE (-01)



05



■ ACOPLADOR



■ ADAPTADOR DE ACOPLADOR (-80)



■ ADAPTADOR DE BOLA 50mm (-07)

■ DISPOSITIVO DE ENGATE (-01)





## Seção 09 Trailer Triplex (-82)

O Trailer Triplex permite a operação de três varredores **FOD\*BOSS**, proporcionando uma largura de varredura de 7m / 24 pés.

### IMPORTANTE AJUSTE DE ALTURA PARA TRAILER TRIPLEX / DUPLEX

Para evitar o desgaste prematuro da roda pivô traseira, deve haver carga para baixo na roda traseira para garantir o deslocamento reto. Siga os seguintes passos para alcançar a carga correta.

1. Com o reboque desacoplado, ajuste o adaptador de reboque para ficar nivelado com a bola de reboque ou o ponto de reboque do veículo, o que resultaria numa carga neutra se engatado, isto é, sem carga para baixo ou para cima no ponto de reboque.
2. Reajuste o adaptador para baixo em 3 furos no trailer. Quando engatado, isso causará carga na roda traseira do trailer.
3. Observe a roda traseira quando estiver em uso. Deve seguir em linha reta sem balançar.



## Trailer Triplex (-82) continuação



O Trailer Triplex pode ser reduzido para operar com dois varredores **FOD\*BOSS**.

Trailer Triplex visto em posição de transporte / armazenamento



## Opções de Engate para Trailer Triplex e Duplex

### ENGATES DE REBOQUE COMUNS

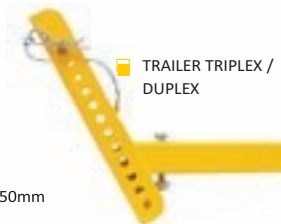


■ BOLA DE REBOQUE

### ADAPTADORES DE TRAIRES



■ ACOPLADOR DE BOLA DE REBOQUE 50mm  
Part FB2400-102



■ TRAILER TRIPLEX /  
DUPLEX



■ GANCHO DE REBOQUE



■ ADAPTADOR DE REBOQUE EM ANEL  
Part FB2400-48



■ TRAILER TRIPLEX /  
DUPLEX



■ ACOPLADOR



■ ADAPTADOR DE REBOQUE EM ANEL  
Part FB2400-48



■ TRAILER TRIPLEX /  
DUPLEX



■ PINO DE  
REBOQUE  
25/44 5mm



■ TRAILER TOW RING ADAPTOR  
Part FB2400-48



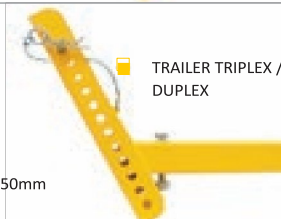
■ TRAILER TRIPLEX /  
DUPLEX



■ PESÇOÇO DE GANSO 50mm



■ ADAPTADOR DE BOLA DE REBOQUE 50mm  
Part FB2400-102



■ TRAILER TRIPLEX /  
DUPLEX

## Seção 10 Operação da Barra Duplex

O sistema de engate duplex permite a operação de dois varredores **FOD\*BOSS** lado a lado para proporcionar uma largura de varredura de 4,8 m / 16 pés.



**A BARRA DE ENGATE DUPLEX (-57) É CONECTADA AO VEÍCULO COM OS SEGUINTE ADAPTADORES ALTERNATIVOS:**

### NOTA

Esta barra duplex não é adequada para bola de reboque estilo Gooseneck Europeu. Veja a Seção 11 para conectar-se a uma Bola de Reboque Gooseneck.



\* O adaptador de engate de gancho duplex (-78) conecta-se a um (-67) adaptador de engate de gancho ou (-80) adaptador de acoplamento



\* O receptor de engate quadrado duplex (-61) conecta-se a um receptor quadrado de 50 mm



\* O adaptador de bola de reboque duplex (-99) conecta a bola de reboque de 50mm

## Seção 11 Operação do Trailer Duplex (-58)

O Trailer Duplex permite a operação de dois Varredores **FOD\*BOSS** lado a lado para fornecer uma largura de varredura de 4,8m / 16 pés.

Pode ligar-se a qualquer ponto de reboque, incluindo a bola de reboque estilo Gooseneck Europeu.

Veja a Seção 9 para mais informações.



■ TRAILER DUPLEX (-58)

## Seção 12 Catálogo de peças FOD\*BOSS



■ FOD\*BOSS SWEEPER  
FB2400-0



■ SAFETY RELEASE  
TOW HITCH  
FB2400-01



■ TRACKING WHEEL  
ASSEMBLY (FRONT)  
FB2400-03



■ TRACKING WHEEL  
ASSEMBLY (REAR)  
FB2400-04



■ 50mm SWAN NECK  
BALL ADAPTOR  
FB2400-06



■ 50mm TOW BALL  
ADAPTOR  
FB2400-07



■ TUG ADAPTOR  
Ø50mm/50mm HIGH  
FB2400-7T



■ TUG ADAPTOR  
Ø50mm/40mm HIGH  
FB2400-07140 T



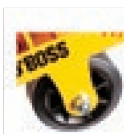
■ TUG ADAPTOR  
Ø50mm/44mm HIGH  
FB2400-07144



■ REDUCER 50MM TO 25mm  
FB2400-08



■ REDUCER 50MM  
TO 40MM  
FB2400-09



■ BUMP WHEEL  
FB2400-18



■ MESH COVER  
FB2400-32



■ TRACKING WHEEL  
FB2400-37



■ CARRY/STORAGE/  
ROLLER BAG  
FB2400-40



■ CARRY/STORAGE/  
ROLLER BAG  
FB2400-40



■ CARRY STRAP  
FB2400-41



■ OPERATORS MANUAL  
FB2400-56



■ DUPLEX HITCH BAR  
FB2400-57



■ DUPLEX TRAILER  
FB2400-58



■ DUPLEX HITCH  
ADAPTOR (SQUARE)  
FB2400-61



■ HITCH EXTENDER  
FB2400-66



■ PINTLE HOOK ADAPTOR  
FB2400-67



■ DUPLEX PINTLE  
HOOK ADAPTOR  
FB2400-78



■ HITCH LIFTER  
FB2400-79



## Catálogo de peças FOD\*BOSS continuação



■ HITCH LIFTER  
FB2400-79



■ COUPLER ADAPTOR  
FB2400-80



■ CAN CATCHER/  
PAPER TRAP  
FB2400-81



■ TRIPLEX TRAILER  
FB2400-82



■ TRIPLEX WHEEL AND  
BRACKET-PIVOT  
FB2400-83



■ TRIPLEX WHEEL AND  
BRACKET-FIXED  
FB2400-84



■ DUPLEX TOW BALL  
ADAPTOR  
FB2400-99



■ DUPLEX TOW BALL  
ADAPTOR  
FB2400-99

■ DUPLEX TOW BALL  
ADAPTOR (WILSTOW)  
FB2400-99W



■ RETENTION CABLE  
FB2400-100



■ TRIPLEX TOW  
BALL ADAPTOR  
FB2400-102



■ CARRY BAG WHEEL KIT  
FB2400-112



■ GROUNDFORCE  
TOW HITCH  
FB2400-120



■ GROUNDFORCE  
TOW HITCH  
FB2400-120



■ SWAN NECK ADAPTOR  
FB2400-125



■ GROUNDFORCE TUG  
ADAPTOR FOR -120  
FB2400-126

COMING SOON



■ GROUNDFORCE QUICK  
RELEASE PIN  
FB2400-128



■ FOD\*BOSS WALL  
HANGING HOOK  
FB2400-129



■ FOD\*BOSS GLOVES



■ FOD\*BOSS GLOVES



■ FOD\*BOSS PHASE 4  
BLADE



■ FOD\*BOSS J PINS  
J70, J80, J100, J120, J150



■ USB CAR CHARGER  
FB2400-USB



■ FOD\*BOSS TRACKSWEEP  
TS2400-0

## Seção 13 Aplicativo de iPhone FID\*BOSS



Use seu iPhone ou iPad para rastrear e registrar suas operações de varredura da FOD \* BOSS no seu dispositivo e transferir seus dados para um banco de dados de login seguro.

Permite que você assista ao vivo enquanto varre seu campo de pouso para ver onde você varreu e não varreu.

No final da varredura do **FOD\*BOSS**, seus dados são transferidos para uma conta de login segura para que você possa monitorar, comparar e compartilhar seus dados.

- Selecione as opções Single, Duplex & Triplex FOD \* BOSS ou a opção essencial FOD Walk.
- Calcule a distância varrida (milhas ou quilômetros)
- Calcule área coberta (pés ou metros quadrados)
- Permite recolher FOD, pesar e registrar para dar um valor por 10.000 pés quadrados/metro. Você pode então comparar uma varredura com outra
- Login seguro para que você possa ver quem varreu, onde e quando. Compartilhe as informações com outras pessoas em sua rede ou torne-as públicas para que outras pessoas possam ver suas operações de varredura com o **FOD\*BOSS**
- Data e hora da varredura





---

---

## Seção 14 Anotações

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



---

---

**Seção 14 Anotações**

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



Seção **14** Anotações

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

# MANUAL DO OPERADOR



[www.fodboss.com](http://www.fodboss.com)

